



Cleverland

EMISSIEDOELSTELLINGEN SCOPE 3

CO2 PRESTATIELADDER



Cleverland

Titel:	Emissiedoelstellingen scope 3
Auteur:	Amber van den Tillaart Jens Belder
Datum:	Mei 2022
Versie:	1.0
Vrijgegeven door:	Wim van Oijen



Cleverland

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen en maatregelen ketenanalyse	3
<i>2.1 Doelstellingen algemeen</i>	<i>3</i>
<i>2.2 Maatregelen algemeen</i>	<i>3</i>
<i>2.3 Maatregelen specifiek per projectfase</i>	<i>4</i>
<i>2.4 Borging doelstellingen en maatregelen</i>	<i>5</i>



1. INLEIDING

Conform aspect 5.A.1 van de CO₂-Prestatieladder heeft Cleverland de scope 3 emissies, naast het woon-werkverkeer, in kaart gebracht. Dit heet een ketenanalyse. Het doel van de ketenanalyse is het zoeken en vinden van mogelijkheden om belangrijke indirecte CO₂-emissies (scope 3) te reduceren. Scope 3 emissies zijn indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten die een bedrijf uitoefent, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf.

Eén van de indirecte CO₂-emissies uit scope 3 is het brandstofverbruik van het woon-werkverkeer. Deze is wel gemakkelijk te herleiden uit onze kilometerregistratie en derhalve meegenomen in de emissierapportages. De ketenanalyse focust zich dus op de scope 3 emissies behalve de emissies vanwege het woon-werkverkeer.

Uit de ketenanalyse zijn doelstellingen naar voren gekomen om de indirecte CO₂-emissies uit scope 3 te reduceren. In deze rapportage gaan we verder in op deze emissiedoelstellingen en beschrijven we hoe we deze willen behalen.

Voor de achterliggende ketenanalyse verwijzen we u naar de separate rapportage.

2. DOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN KETENANALYSE

2.1 Doelstellingen algemeen

Uit de PMC-analyse is gebleken dat binnen de IPM-adviesdiensten Cleverland het meeste invloed uit kan oefenen op de CO₂-reductie. Derhalve is ervoor gekozen haar emissiedoelstellingen scope 3 op te stellen binnen het werkveld IPM.

Naar aanleiding van de ketenanalyse zijn onderstaande algemene doelstellingen opgesteld:

1. *Bij 75% van onze opdrachten in het werkveld IPM is CO₂-reductie een vast onderdeel van onze aanbidding/offerte.*
2. *Bij 50% van onze opdrachten in het werkveld IPM, waar wij bij projecten worden betrokken vanaf de initiatiefase tot aan de ontwerpfase, is daadwerkelijk CO₂-reductie gerealiseerd in het project.*
3. *Onze kennis omtrent CO₂-reductie blijven vergroten door op reguliere basis (zowel in- als extern) deel te nemen aan kennissessies. Enerzijds om meer kennis te vergaren over ontwikkelingen in de markt, en anderzijds om er voor te zorgen dat onze adviseurs voldoende zijn uitgerust om invulling te geven aan voorgaande doelstellingen.*

2.2 Maatregelen algemeen

Aan de hand van deze doelstellingen heeft Cleverland de volgende maatregelen opgesteld:

1. Bij elke uitvraag binnen het werkveld IPM dienen wij in ons offerteoverleg te analyseren of CO₂-reductie binnen dit project en bij deze opdrachtgever haalbaar is. Zodra wij hiervoor een kans zien, nemen wij op in onze offerte dat we CO₂-reductie als belangrijk aspect meenemen in ons project/proces.
2. Bij opdrachten, waar CO₂-reductie als onderdeel is opgenomen in de offerte, wordt CO₂-reductie standaard onderdeel van onze voortgangsoverleggen en komt daarmee altijd op de agenda terug.



Cleverland

3. Bij opdrachten, waar CO₂-reductie als onderdeel is opgenomen in de offerte, wordt gedurende het project gekeken of de overleggen niet fysiek maar digitaal plaats kunnen vinden. Indien de overleggen fysiek plaats dienen te vinden dient gekeken te worden of er gecarpoold (met de elektrische auto) kan worden.
4. Bij opdrachten, waar CO₂-reductie als onderdeel is opgenomen in de offerte, dienen na afloop van het project standaard rapportages opgesteld te worden waarin onze adviseurs omschrijven op welke manier ze invloed hebben uitgeoefend op de CO₂-reductie.
5. Op basis van de verschillende projectverslagen en voortgangsverslagen die worden opgesteld door de adviseurs van Cleverland zal twee maal per jaar worden geïnventariseerd en beoordeeld of CO₂ reductie daadwerkelijk onderdeel is geweest van het advies van Cleverland en welke tot welke CO₂ reducerende maatregelen dit heeft geleid.
6. Bij het inschakelen van 'Adviesbureaus in opdracht van Cleverland' dient altijd gekeken te worden of het mogelijk is te kiezen voor een adviesbureau die beschikt over een milieumanagementsysteem (CO₂-prestatieladder, ISO14001, of soortgelijke).
7. Onze kennis omtrent CO₂-reductie vergroten wij door het aansluiten bij de keteninitiatieven en het deelnemen aan webinars, lezingen, beurzen en dergelijke. Hiervoor is per medewerker een budget van 3 uur per jaar vrijgemaakt. Hierover staat meer omschreven in het document '20220224 Sector en keteninitiatieven Cleverland 1.0.'
8. Tweemaal jaarlijks vindt er een interne uitwisseling, middels een lunchsessie, van ideeën plaats over CO₂ reductie mogelijkheden binnen onze advies- en ingenieursdiensten.

2.3 Maatregelen specifiek per projectfase

Naast algemene maatregelen is er ook gekeken of er per fase een aantal specifieke maatregelen opgesteld dienden te worden. Dit heeft geresulteerd in onderstaande specifieke maatregelen per projectfase:

Initiatiefase

- Het zo vroeg mogelijk betrokken raken bij projecten wordt opgenomen in de jaarplannen.
- Twee maal per jaar zal de directie evalueren in hoeverre de acquisitie heeft bijgedragen tot het eerder betrokken raken bij een project.

Definitiefase

- Geen specifieke maatregelen van toepassing. De algemene maatregelen gelden.

Ontwerpfase

- Geen specifieke maatregelen van toepassing. De algemene maatregelen gelden.

Vorbereidingsfase

- Geen specifieke maatregelen van toepassing. De algemene maatregelen gelden.

Realisatiefase

- Geen specifieke maatregelen van toepassing. De algemene maatregelen gelden.

Nazorgfase



Cleverland

- Geen specifieke maatregelen van toepassing. De algemene maatregelen gelden.

2.4 Borging doelstellingen en maatregelen

Deze doelstellingen en bijbehorende maatregelen gelden vanaf het tweede halfjaar van 2022. Vanaf dat moment houdt Cleverland halfjaarlijks, gelijktijdig met de emissierapportages, de stand van zaken met betrekking tot de doelstellingen en maatregelen bij. In een separate voortgangsrapportage worden de bevindingen opgenomen. Zie hiervoor ook de PDCA-cyclus beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.